

HOEZEE!



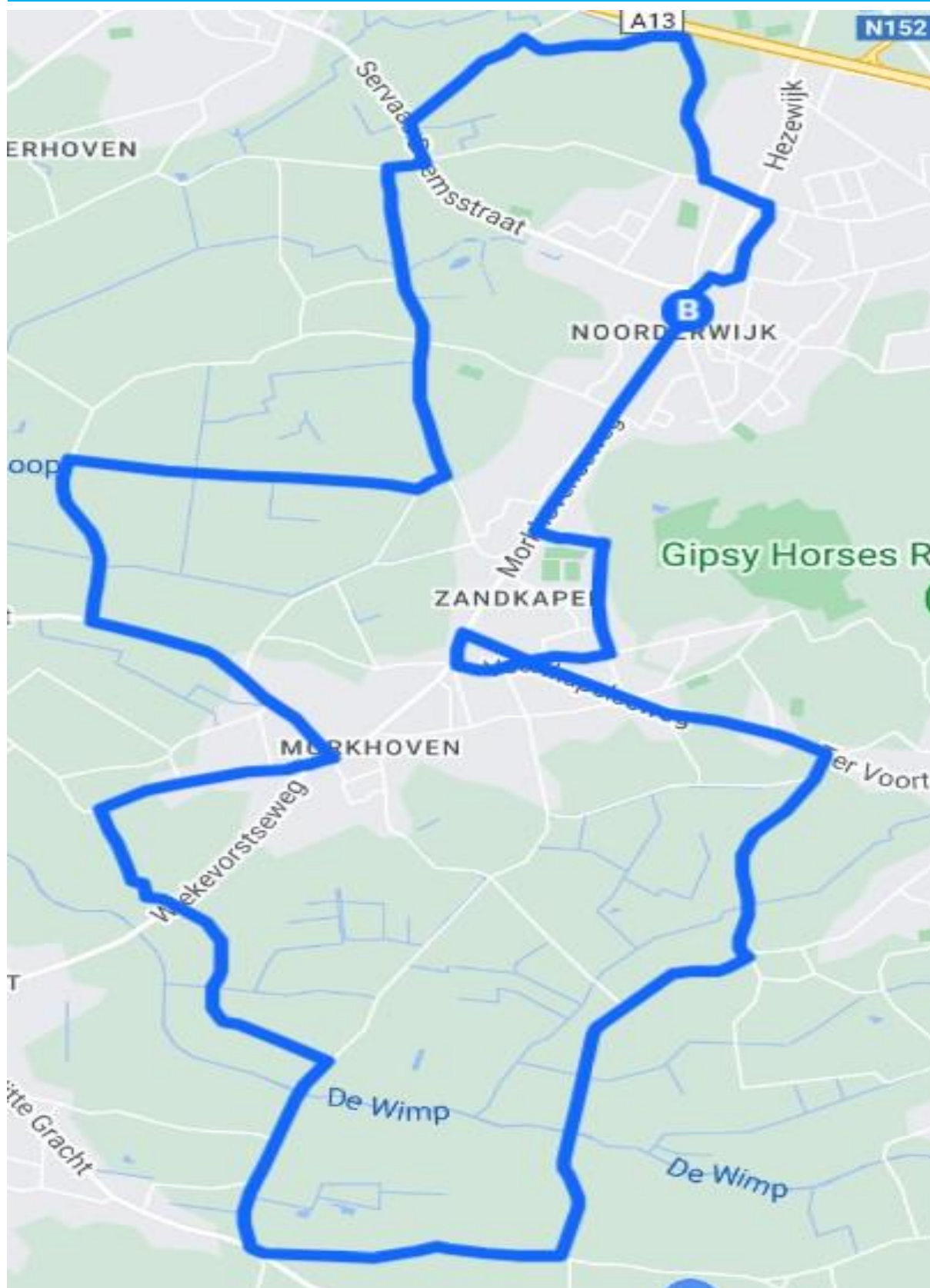
TECHNISCHE GIDS



15 AUG 2024
NOORDERWIJK

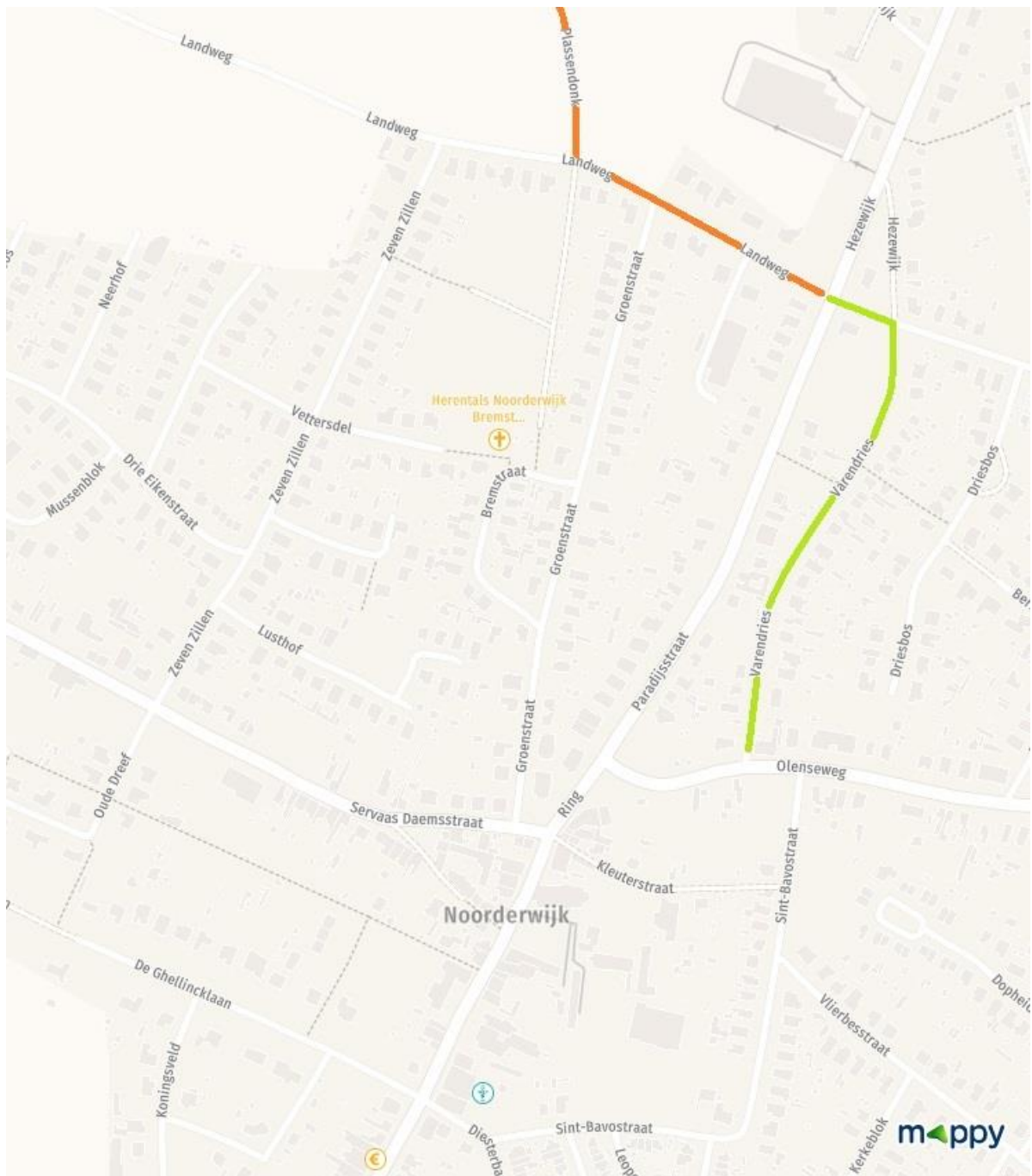


PARCOURS



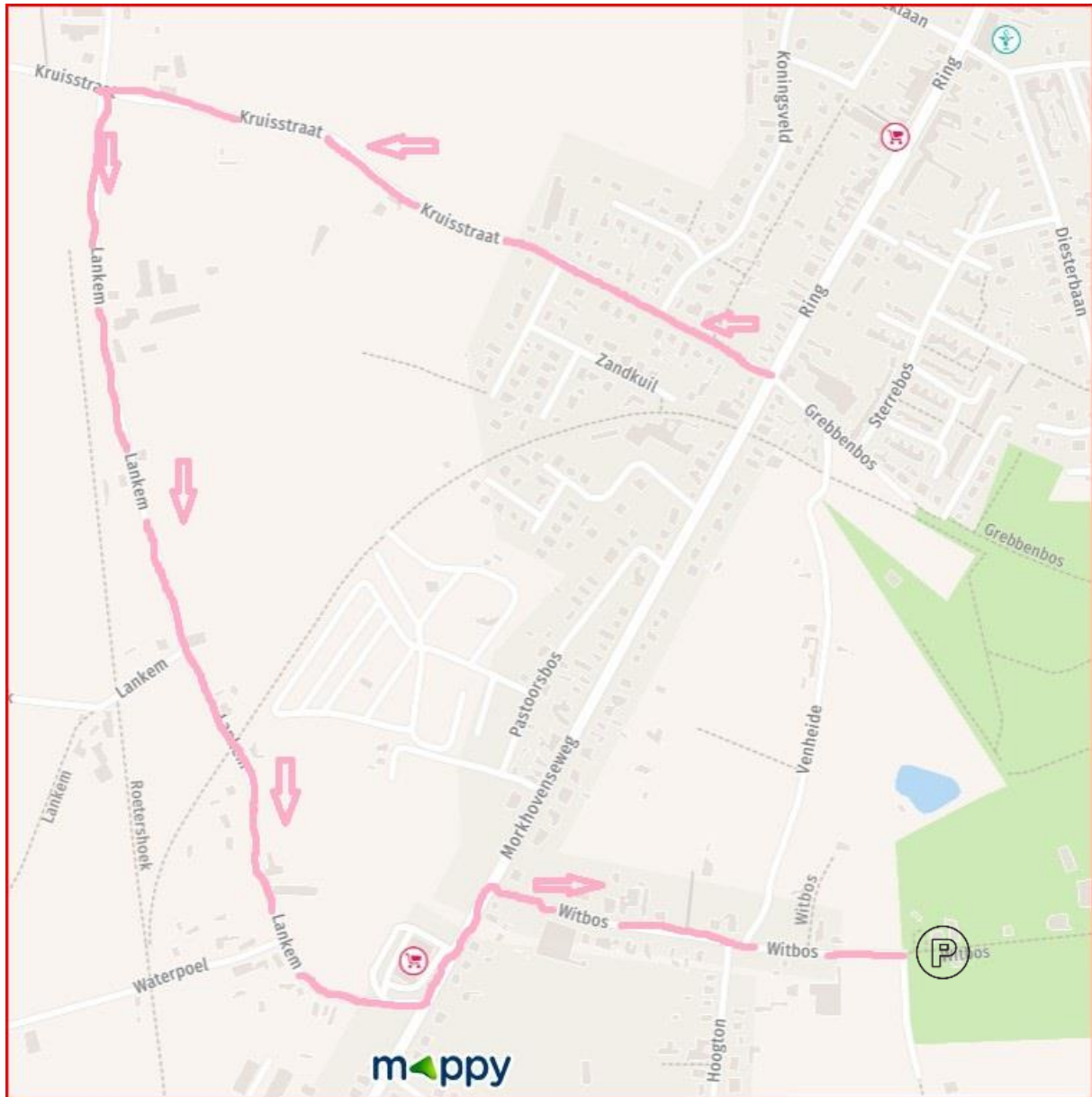
BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / SUPPLIES / FEEDING ZONE

- Bevoorrading / Ravitaillement / Feeding zone :  Varendries
- Afvalzone / Zone de déchets / Litter/Waste zone :  Landweg /Acacialaan

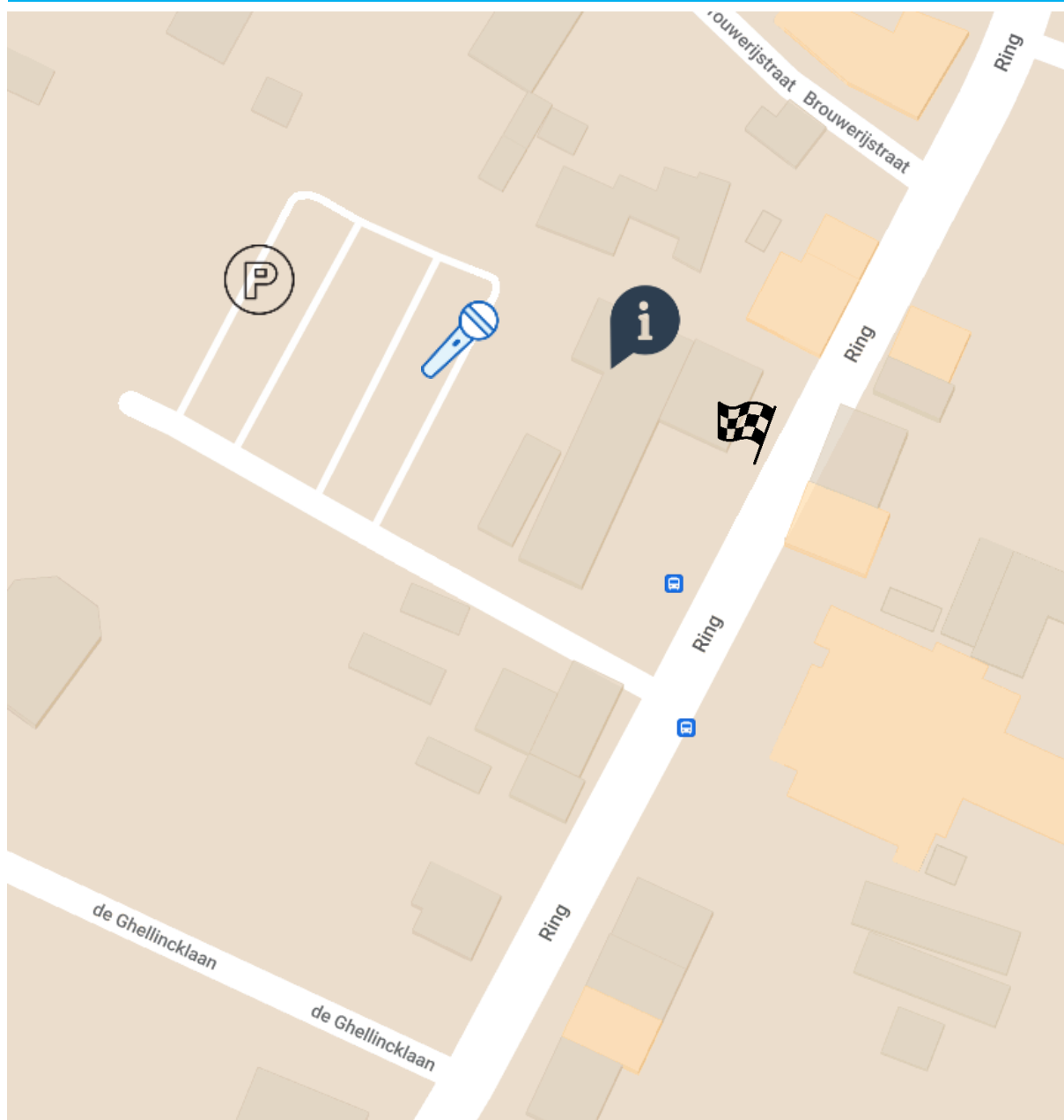


AFLEIDING / DEVIATION

naar Parking teams / to Teams parking lot



START / FINISH ZONE



 TEAM PRESENTATION / PODIUM

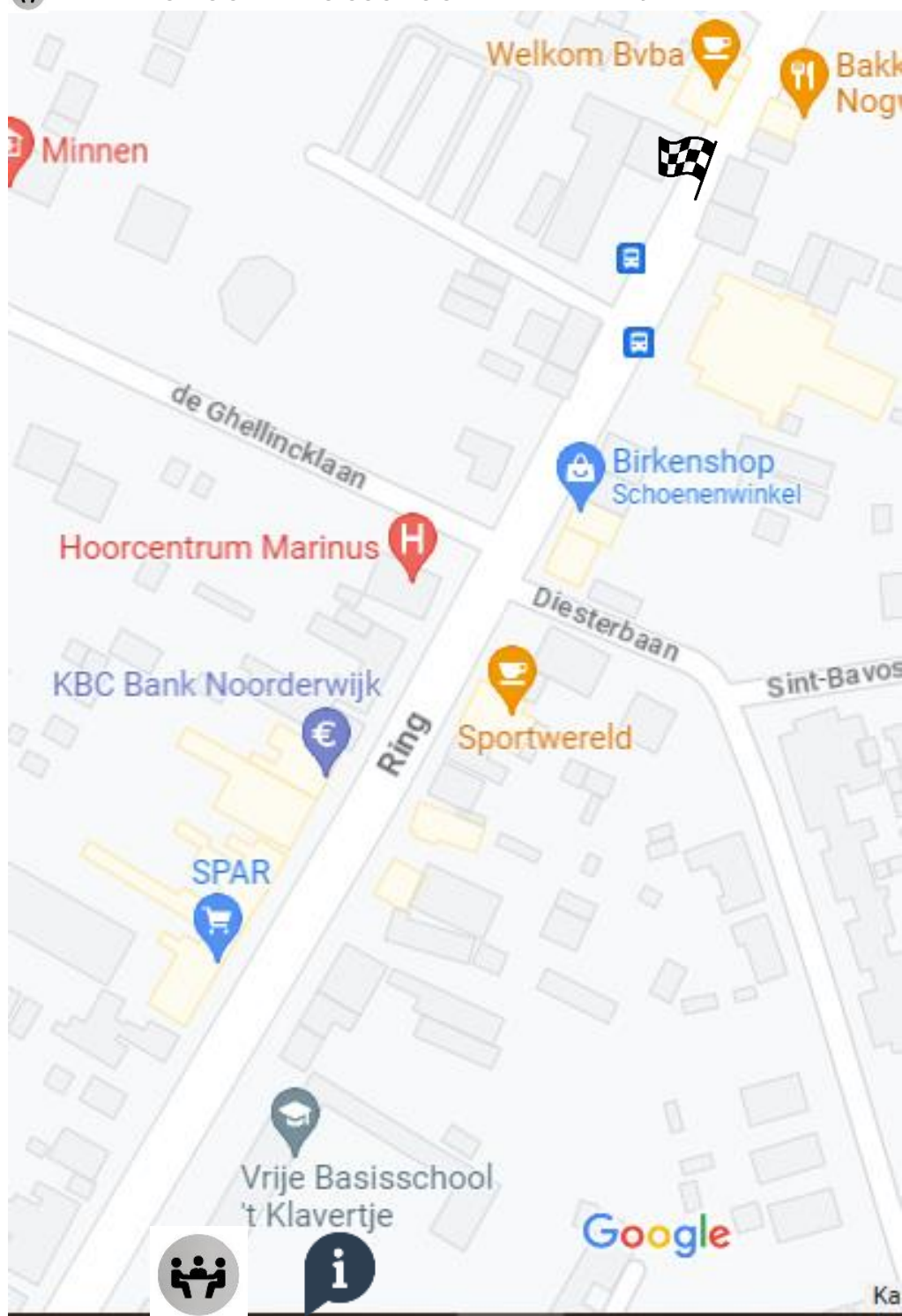
 RACE HEADQUARTERS / DORPSHUIS (13:30 – 19:00)

 FINISHLINE

 PARKING ORGANISATION

HEADQUARTERS / BRIEFING ROOM

-  RACE HEADQUARTERS / SCHOOL (9:30-13:15) - DORPSHUIS (13:30-19:00)
-  BRIEFING ROOM / BASISCHOOL HET KLAVERTJE

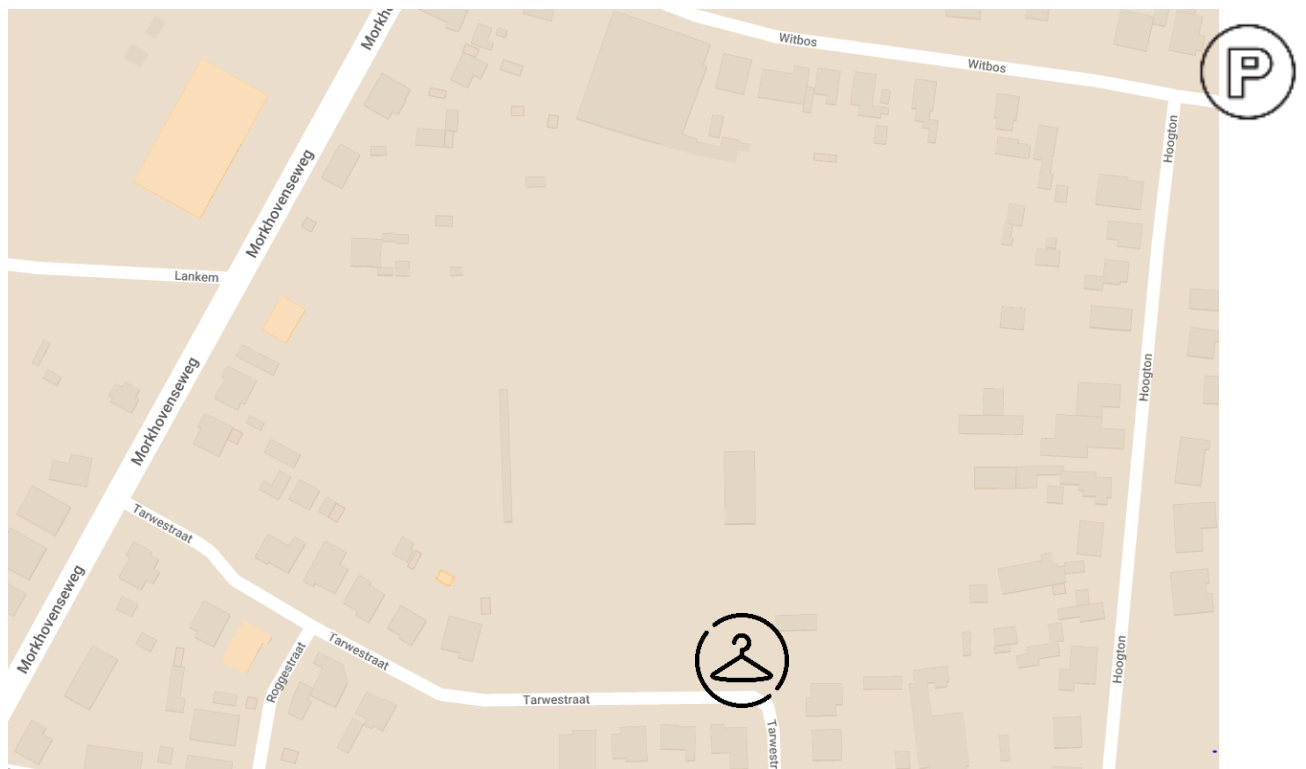


PARKING TEAMS

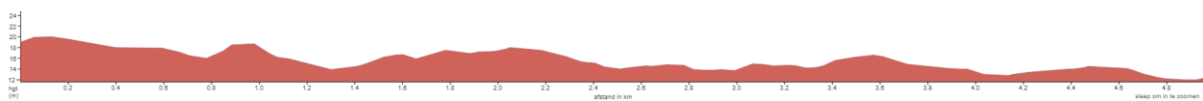
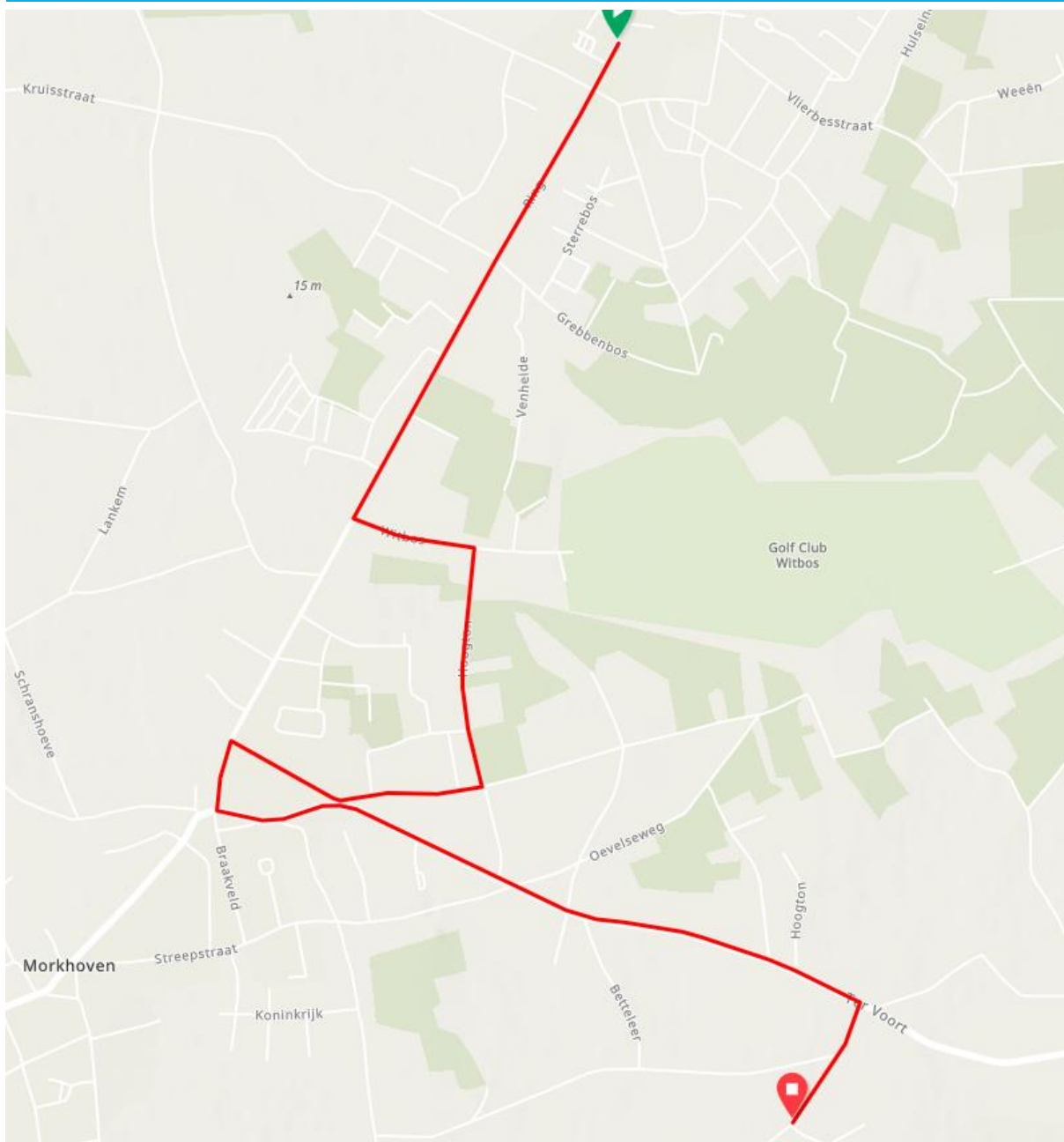
KLEEDKAMERS / VESTIAIRES

DOUCHES / DRESSING ROOMS

- Ⓟ PARKING TEAMS : GOLFCLUB WITBOS +- 300m behind entrance Golfclub)
- 👤 DRESSING ROOMS : Footballclub Noordstar (Tarwestraat)



LAST 5 KM



UURSCHEMA / HORAIRE / TIME TABLE

KM+	KM+ Officieu	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
								38	40	42
Ronde 1										
0.0	0.0	131.4			START	Ring	Herentals	15:00	15:00	15:00
0.2	0.2	131.2	0.2		Rechtsaf	Olenseweg	Herentals	15:00	15:00	15:00
0.3	0.3	131.1	0.1		Linksaf	Varendries	Herentals	15:00	15:00	15:00
0.8	0.8	130.6	0.5		Linksaf	Kijnigestraat	Olen/Herentals	15:01	15:01	15:01
0.8	0.8	130.6	0.0		Rechtdoor	Landweg	Olen/Herentals	15:01	15:01	15:01
1.1	1.1	130.3	0.3		Rechtsaf	Acacialaan	Herentals	15:01	15:01	15:01
1.8	1.8	129.6	0.7		Linksaf	Klein Plassendonk	Herentals	15:02	15:02	15:02
2.5	2.5	128.9	0.7		Linksaf	Plassendonk	Herentals	15:03	15:03	15:03
3.2	3.2	128.2	0.7		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	15:05	15:04	15:04
3.4	3.4	128.0	0.2		Rechtsaf	Hoge Weg	Herentals	15:05	15:05	15:04
3.6	3.6	127.8	0.2		Linksaf	Schravenhage	Herentals	15:05	15:05	15:05
5.2	5.2	126.2	1.6		Rechtsaf	Roetershoek	Herentals	15:08	15:07	15:07
5.3	5.3	126.1	0.1		Rechtdoor	Duipt	Herentals	15:08	15:07	15:07
6.8	6.8	124.6	1.5		Linksaf	Duipt	Herentals	15:10	15:10	15:09
7.7	7.7	123.7	0.9		Linksaf	Doornestraat	Herentals	15:12	15:11	15:11
8.9	8.9	122.5	1.2		Rechtsaf	Molenstraat	Herentals	15:14	15:13	15:12
9.0	9.0	122.4	0.1		Rechtsaf	Kapelstraat	Herentals	15:14	15:13	15:12
9.9	9.9	121.5	0.9		Linksaf	Berteneinde	Herentals	15:15	15:14	15:14
11.8	11.8	119.6	1.9		Rechtsaf	Berteneinde	Herentals	15:18	15:17	15:16
12.0	12.0	119.4	0.2		Rechtdoor	Godinstraat	Heist-op-den-Berg	15:18	15:18	15:17
12.8	12.8	118.6	0.8		Linksaf	August Cannaertsstraat	Heist-op-den-Berg	15:20	15:19	15:18
12.9	12.9	118.5	0.1		Linksaf	Goorheide	Westerlo	15:20	15:19	15:18
14.2	14.2	117.2	1.3		Linksaf	Rooiveld	Westerlo	15:22	15:21	15:20
16.1	16.1	115.3	1.9		Linksaf	Strateneinde	Westerlo	15:25	15:24	15:23
17.3	17.3	114.1	1.2		Linksaf	Ter Voort	Westerlo	15:27	15:25	15:24
17.6	17.6	113.8	0.3		Rechtdoor	Voortkapelseweg	Herentals	15:27	15:26	15:25
19.0	19.0	112.4	1.4		Rechtsaf	Morkhovenseweg	Herentals	15:30	15:28	15:27
19.1	19.1	112.3	0.1		Rechtsaf	Verbindingsstraat	Herentals	15:30	15:28	15:27
19.4	19.4	112.0	0.3		Rechtdoor	Zandkapelweg	Herentals	15:30	15:29	15:27
19.8	19.8	111.6	0.4		Linksaf	Hoogton	Herentals	15:31	15:29	15:28
20.3	20.3	111.1	0.5		Linksaf	Witbos	Herentals	15:32	15:30	15:29
20.6	20.6	110.8	0.3		Rechtsaf	Morkhovenseweg	Herentals	15:32	15:30	15:29
21.4	21.4	110.0	0.8		Rechtdoor	Ring	Herentals	15:33	15:32	15:30
21.9	21.9	109.5	0.5		PASSAGE 1 AANKOMST	RING	Herentals	15:34	15:32	15:31
Ronde 2										
43.8	43.8	87.6	21.9		PASSAGE 2 AANKOMST	Ring	Herentals	16:09	16:05	16:02
Ronde 3										
65.7	65.7	65.7	21.9		PASSAGE 3 AANKOMST	Ring	Herentals	16:43	16:38	16:33
Ronde 4										
87.6	87.6	43.8	21.9		PASSAGE 4 AANKOMST	Ring	Herentals	17:18	17:11	17:05
Ronde 5										
109.5	109.5	21.9	21.9		PASSAGE 5 AANKOMST	Ring	Herentals	17:52	17:44	17:36
Ronde 6										
131.4	131.4	0.0	21.9		AANKOMST	Ring	Herentals	18:27	18:17	18:07

START / DEPART / START

START / DEPART / DEPARTURE NOORDERWIJK

Donderdag 15 augustus 2024 / Jeudi 15 Août 2024 / Thursday August 15 2024

15u / 15h / 3 p.m.

PERMANENTIE/PERMANENCE/HEADQUARTERS

Basisschool Het Klavertje

Ring 67 – 2200 Noorderwijk

➤ Luc Van Mogh

➤ Tel +32 497 42 01 37

Open van 9.30u tot 13.15u / Ouvert de 9h30 jusqu'à 13h15 / Open from 9:30 am untill 13:15

➤ (Vanaf 13.30u tot 19.00u / De 13h30 jusqu'à 19h00 / From 13.30 untill 19.00 : het Dorpshuis,
Ring 26 – 2200 Noorderwijk

➤

➤ **Inschrijving van de ploegen van 10.00u tot 12.00u**

➤ **Inscription des équipes de 10h00 à 12h00.**

➤ **Registration of the teams from 10:00 am until 12:00.**

➤ **Briefing van de jury, organisatie & sportdirecteurs (met de loting):
12.15 u.**

➤ **Briefing des commissaires, organisation & directeurs sportifs (avec
tirage): 12h15.**

➤ **Briefing of commissioners, organisation & sports directors (with
drawing of lots) : 12:15 .**

➤ **Basisschool Het Klavertje,**

➤ **Ring 67 – 2200 Noorderwijk.**

BRIEFING CHAUFFEURS / MOTORS

12.45 u. veiligheidsbriefing chauffeurs & motards

12h45 réunion pour les chauffeurs & motards en course

12:45 safety briefing for the race drivers and motorcyclists

PARKING TEAMS / PARKING TEAM CARS

Golfclub Witbos

Witbos – 2200 Noorderwijk

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / DRESSING ROOMS / SHOWERS

K. Noordstar v.v. – Tarwestraat 7-31 – 2200 Noorderwijk

MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL / MEDICAL CARE

- De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator Luc Devolder. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. Céline Van Oers & Dr. Clara Merckx.
- Er zullen twee ziekenwagens van “ambulancedienst Turnhout” de wedstrijd achteraan volgen.
- Aan de aankomst voorziet “ambulancedienst Turnhout” een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken.
-
- Le service médical est dirigé par le coordinateur médical Luc Devolder et sera assuré en course par Dr. Céline Van Oers & Dr. Clara Merckx.
- Il y aura deux ambulances de la “ambulancedienst Turnhout” qui suivront la course à l’arrière..
- A l’arrivée, le service de la “ambulancedienst Turnhout” assurera les soins nécessaires.
-
- The medical coordinator Luc Devolder is leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. Céline Van Oers & Dr. Clara Merckx.
- Two ambulances of “ambulance service Turnhout” will follow the race at the back.
- At the finish “ambulance service Turnhout” is present in the aid to help with a first-aid assistance.

ZIEKENHUIS / HOPITAL / HOSPITAL

AZ HERENTALS

Nederrij 133, 2200 Herentals

+32 14 24 61 11

PROGRAMMA / PROGRAMME / PROGRAM

13.30 – 14.45 u. ploegenvoorstelling op het podium op het Dorpsplein Ring 26 in Noorderwijk

13h30 – 14h45 Rassemblement des coureurs par équipe/ Présentation sur le podium-départ sur Dorpsplein Ring 26 à Noorderwijk.

13:30 – 14:45 Gathering & presentation of the riders on the startpodium at Dorpsplein Ring 26 in Noorderwijk.

14.45 u. opstelling wagens sportbestuurders in volgorde lottrekking in de aankomst-/startzone

14h45 formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort.

14:45 Positioning of the cars of the team managers following the drawing at the finish line.

15.00 u. Vertrek ter hoogte van Café Welkom, Ring 20 Noorderwijk.

Bij politiebevel dienen alle wagens die de wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden

15h00 départ officiel à hauteur de Café Welkom, Ring 20 Noorderwijk.

Par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

15:00 Official start at the finish line at Café Welkom, Ring 20 Noorderwijk.

The police orders all cars which will precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers' cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / SUPPLIES

Varendries – 2200 Noorderwijk

WEGWERPZONE / ZONE DE DECHETS / LITTER ZONE

Landweg / Acacialaan – 2200 Noorderwijk

BORDEN EN SPANDOEKEN / PANCARTES ET BANDEROLLES / SIGNS & BANNERS

Spandoek "START" aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul, aan de 30e km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst. De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek "AANKOMST". Borden begin en einde bevoorrading. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn. Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De rensters moeten 6 plaatselijke ronden afleggen.

La banderole "START" au départ. Pancartes au km zéro (départ réel), au trentième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée. La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement. Aucune banderole ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée. A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir. Les coureurs doivent effectuer 6 circuits locaux.

"START" banner at the departure. Markers at 0 km (the real start), after 30 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 and 2 km from the finish line. The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish. Over the finish there is a metallic structure that reads "AANKOMST". There are signs at the beginning and at the end of the supply area. There will be no banners over the road between the red flame and the finish. At the finish there will be a board indicating how many local laps remain. 6 local laps will be completed by the competitors.

OPGAVE / ABANDONS / WITHDRAWALS

Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

Chaque coureur qui abandonne doit remettre son dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

Any competitor who withdraws must hand in her number to the Commissioner in the sweeping car

GESCHILLEN / LITIGES / DISPUTES

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

Only the Belgian jurisdiction applies in case of a dispute.

VOLGERS / SUIVEURS / FOLLOWERS CARS

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de reglementen van Belgian Cycling over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de koersdirectie, noch de organisatie kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na de "GP Yvonne Reynders". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de Belgian Cycling ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la direction, ni l'organisation ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "GP Yvonne Reynders". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes.

All followers must be in possession of an official pass. The drivers, who, following the regulations of Belgian Cycling need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The race director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organisation, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the organisation may be taken responsible for accidents before, during and after "GP Yvonne Reynders". The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

AANKOMST / ARRIVEE / FINISH

START / DEPART / DEPARTURE NOORDERWIJK

15u / 15h / 3p.m

AFSTAND / DISTANCE / DISTANC

Afstand : 6 lokale rondes van 21,9 km = 131,4 km

Aankomst : Ring 20 in Noorderwijk

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: Kruisstraat, ca. 600 m voor de aankomst linksaf

Distance : 6 circuits locaux de 21,9 km = 131,4 km

L'arrivée : Ring 20 à Noorderwijk

La déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs : Kruisstraat, +- 600m avant l'arrivée : à gauche

Distance : 6 local laps of 21,9 km = 131,4 km

Finishline : Ring 20 in Noorderwijk

Deviation for the team cars, press and followers : Kruisstraat, +- 600m before the finish : to the left

PARKING TEAMS / PARKING TEAM CARS

Golfclub Witbos

Witbos – 2200 Noorderwijk

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / DRESSING ROOMS / SHOWERS

k. Noordstar v.v. – Tarwestraat 7-31 – 2200 Noorderwijk

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR / ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR / ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocollaire huldiging en vervolgens naar de antidopingcontrole.

Protocol. Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement en de SKM Ladies Cycling Cup dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden:

- o De eerste drie in de daguitslag
- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprinten)
- o De leider in het klassement van de 'Beste Belgische'
- o De leider in het klassement van de 'Beste Nederlandse'

Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

Protocole. Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI et le règlement du SKM Ladies Cycling Cup, les cyclistes suivantes doivent se présenter au protocole :

- o Les trois premiers cyclistes classées de l'épreuve
- o Le premier du classement individuel
- o Le premier du classement 'Meilleure jeune' (U23)
- o Le premier du classement des points (rushes)
- o Le premier du classement 'Meilleure Belge'
- o Le premier du classement 'Meilleure du Pays-Bas'

Elles se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Awards Ceremony. In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules and the SKM Ladies Cycling Cup, the following riders must attend the official awards ceremony:

- o The first three riders of the event
- o The leader in the general individual classification
- o The best youngster (U23) in the general classification
- o The leader in the general Rushes classification
- o The leader in the classification of Best Belgian Rider
- o The leader in the classification of Best Dutch Rider

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

WEDSTRIJDREGLEMENT / REGLEMENT DE LA COURSE / RACE REGULATIONS

ART.1 Organisatie. “De GP Yvonne Reynders” wordt georganiseerd door GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – België) en Café Welkom Veloclub vzw (Ring 20 – 2200 Noorderwijk – België). Deze internationale koers wordt gereden op **donderdag 15 augustus 2024** om 15h volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling (KBWB).

ART.2 Type wedstrijd & deelname. De GP Yvonne Reynders is voorbehouden aan de categorie UCI 1.1 Dames-Elite. De reglementen van de SKM Ladies Cycling Cup 2024 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd. In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag. Punten UCI 1.1: 1) 125, 2) 85, 3) 70, 4) 60, 5) 50, 6) 40, 7) 35, 8) 30, 9) 25, 10) 20, 11) 15, 12) 10, 13) 5, 14) 5, 15) 5, 16)-25) 3
Rensters per team : Min. 5 max 7 rensters

ART.3 Permanentie. De permanentie bij de start is in de basisschool Het Klavertje Noorderwijk, Ring 67 (van 9.30 tot 13.15 u) & in het Dorpshuis Noorderwijk, Ring 26 – 2200 Noorderwijk (van 13.30 tot 19.00 u) (Luc Van Mogh Tel +32 497 42 01 37) , op donderdag 15 augustus 2024. De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt op de permanentie tussen 10.00 u. en 12.00 u. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, vindt plaats in Basisschool Het Klavertje, Ring 67, Noorderwijk om **12.15 u**, conform Art. 1.2.087 van het UCI-reglement.

ART.4 Radio Tour. De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op kanaal 2 van “Radio-Tour” op 160.10625 MHz.

ART.5 Neutrale Technische Assistentie. De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door NHT Vision. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens.

ART.6 Veiligheid. De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de safety manager, de koersdirectie, de officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

ART.7 Startcontrole. Iedere deelnemende renner is verplicht aanwezig te zijn op het startpodium op donderdag 15 augustus op het Dorpsplein in Noorderwijk tussen 13.30 u en 14.45 u (in ploeg). Het dubbele rugnummer is verplicht. Iedere renner is verplicht zich aan de startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen. **Start 15.00u**

ART.8 Tijdslimiet. Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van

Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

ART.9 Rangschikkingen - Bonificaties. De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

ART.10 Klassementsprijzen. Het prijzenpakket bedraagt in totaal € 3.640 en is als volgt bepaald door de UCI :

1) € 560, 2) € 485, 3) € 400, 4) € 250, 5) € 220, 6) € 205, 7) € 195, 8) € 175, 9) € 160, 10) € 90, 11) € 90, 12) € 90, 13) € 90, 14) € 90, 15) € 90, 16) € 90, 17) € 90, 18) € 90, 19) € 90, 20) € 90

ART.11 Medische controle – Anti-dopingcontrole. Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in het Dorpshuis Ring 26 – 2200 Noorderwijk.

ART.12 Protocol. Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement en de SKM Ladies Cycling Cup dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden:

- o De eerste drie in de daguitslag
- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprinten)
- o De leider in het klassement van de 'Beste Belgische'
- o De leider in het klassement van de 'Beste Nederlandse'

Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klassementen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

ART.13 Straffen. Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

ART.14 Wegwijzers. Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergusingen door rensters en/of volgers.

ART.15 Rushes. In alle wedstrijden van de SKM Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement (ruses) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

De eerste, derde en vijfde doortocht van de Grote Prijs Yvonne Reynders aan de finish tellen mee voor het puntenklassement. Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in

overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurts zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

ART.1 Organisation. “GP Yvonne Reynders” est organisé par GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – Belgique) et Café Welkom Veloclub vzw (Ring 20 – 2200 Noorderwijk – Belgique). . La course internationale aura lieu le jeudi 15 août 2024 sous les règlements de l’ UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

ART.2 Type d’épreuve & participation. Le GP Yvonne Reynders est réservé à la catégorie UCI 1.1 Femmes-Elite. Ce concours fait aussi partie de la SKM Ladies Cycling Cup 2024. Selon les règlements de l’UCI des points sont accordés aux 25 premiers cyclistes : Points UCI 1.1: 1) 125, 2) 85, 3) 70, 4) 60, 5) 50, 6) 40, 7) 35, 8) 30, 9) 25, 10) 20, 11) 15, 12) 10, 13) 5, 14) 5, 15) 5, 16)-25) 3

Participants par équipe : Min. 5 max 7 cyclistes

ART.3 Permanence. La permanence se tient à l’école Het Klavertje Noorderwijk, Ring 67 (de 9h30 jusqu’à 13h15) et à Het Dorpshuis Noorderwijk, Ring 26 (de 13h30 jusqu’à 19h00) (Luc Van Mogh Tel +32 497 42 01 37), le jeudi 15 août 2024.

La confirmation des participants et la récupération des dossards par le responsable de l’équipe se passe dans l’école Het Klavertje, Ring 67 Noorderwijk entre 10.00 et 12.00h.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est **fixée à 12h15** : Basisschool Het Klavertje, Ring 67, Noorderwijk

ART.4 Radio Tour. Les informations sur la course sont transmises sur le canal 2 de “Radio-Tour” fréquence 160.10625 MHz.

ART.5 Assistance Technique Neutre. Le service d’assistance technique neutre est assuré par NHT Vision. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres.

ART.6 Sécurité. Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police fédérale.

ART.7 Contrôle au départ. Chaque participante est tenue obligatoirement d’être present au podium sur le Dorpsplein, le jeudi 15 août entre 13h30 et 14h45 (en equipe). Le double dossard est obligatoire. Chaque athlète doit se placer obligatoirement à la ligne de départ et d’y prendre son départ. **Départ 15h00.**

ART.8 Délais d’arrivée. Toute participante arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la course, en consultation avec l’organisateur.

ART.9 Classement. Seulement le classement suivant compte : les résultats de la course.

ART.10 Prix. Le montant des prix s'élève à € 3.640 et est déterminé comme prévu par UCI : 1) € 560, 2) € 485, 3) € 400, 4) € 250, 5) € 220, 6) € 205, 7) € 195, 8) € 175, 9) € 160, 10) € 90, 11) € 90, 12) € 90, 13) € 90, 14) € 90, 15) € 90, 16) € 90, 17) € 90, 18) € 90, 19) € 90, 20) € 90

ART.11 Contrôle Antidopage. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi en Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage aura lieu : Dorpshuis Ring 26 – 2200 Noorderwijk.

ART.12 Protocole. Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI et le règlement du SKM Ladies Cycling Cup, les cyclistes suivantes doivent se présenter au protocole :

- o Les trois premiers cyclistes classées de l'épreuve
- o Le premier du classement individuel
- o Le premier du classement 'Meilleure jeune' (U23)
- o Le premier du classement des points (rushes)
- o Le premier du classement 'Meilleure Belge'
- o Le premier du classement 'Meilleure du Pays-Bas'

Après la dernière course : la meilleure équipe du classement général.

Elles se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

ART.13 Pénalités. Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ART.14 Panneaux indicateurs. Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d'inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureuses ou suiveurs se tromperaient de route.

ART.15 Rushes. Dans toutes les courses du SKM Ladies Cycling Cup il y aura un classement des points (rushes). Par course il y aura 3 rushes avec 5,3 et 1 point pour les trois premiers c Les rushes du Grote Prijs Yvonne Reynders sont prévus **le premier, le troisième et le cinquième passage** à l'arrivée.

Le classement général se fait par calcul des points de toutes les courses du SKM Ladies Cycling Cup.

Après chaque course le premier du classement obtient le maillot sur le podium. En cas d'égalités des points, on prends en compte le nombre des rushes gagnés. Si l'égalité reste on tient compte avec la position dans le dernier rush. Immédiatement après le dernier rush on communiquera les trois premiers cyclistes.

ART.1 Organization. "GP Yvonne Reynders" is organised by GP Rik Van Looy vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – Belgium) and Café Welkom Veloclub vzw (Ring 20 – 2200 Noorderwijk – Belgium). . This international race is to be held on Thursday the 15th of August 2024 under the regulations of the UCI and Belgian Cycling (KBWB).

ART.2 Race type & participation. The GP Yvonne Reynders is reserved for the UCI 1.1 Women – Elite category.

This race is also being held under the regulations of the SKM Ladies Cycling Cup 2024. According the regulations of the UCI points will be awarded to the 25 first riders in the classification : Points UCI 1.1: 1) 125, 2) 85, 3) 70, 4) 60, 5) 50, 6) 40, 7) 35, 8) 30, 9) 25, 10) 20, 11) 15, 12) 10, 13) 5, 14) 5, 15) 5, 16)-25) 3

Participants per team : Min. 5 max 7 riders

ART.3 Race headquarters. The race headquarters is at Basisschool Het Klavertje, Ring 67 – 2200 Noorderwijk (from 9:30 untill 13:15) and Het Dorpshuis, Ring 26 – 2200 Noorderwijk (from 13:30 untill 19:00) (Contact : Luc Van Mogh Tel +32 497 42 01 37) on Thursday the 15th of August 2024.

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters Basisschool Het Klavertje, Ring 67 between 10:00 and 12:00 .

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled **12:15** at Basisschool Het Klavertje, Ring 67, Noorderwijk

ART.4 Radio Tour. Race information will be broadcast on channel 2 of "Radio Tour" frequency 160.10625 MHz.

ART.5 Neutral Technical Support. The technical support service is handled by NHT Vision. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART.6 Safety. The participants and the permitted followers are required to immediately follow all instructions given by the safety manager, the race director, officials and federal police.

ART.7 Start control. Each participating rider is required to be present on the startpodium on Thursday the 15th of August 2024 (13:30 to 14:45) in team. Race numbers are mandatory. Each rider is required to draw up to the official start line and take the start from there. Start at 15:00.

ART.8 Time limit. Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. This time limit may in exceptional circumstances be increased by the race jury in consultation with the race director.

ART.9 Ranking. The following ranking will apply: the outcome of the race.

ART.10 Prizes. The prize monies total € 3.640 and are set by UCI as follows 1) € 560, 2) € 485, 3) € 400, 4) € 250, 5) € 220, 6) € 205, 7) € 195, 8) € 175, 9) € 160, 10) € 90, 11) € 90, 12) € 90, 13) € 90, 14) € 90, 15) € 90, 16) € 90, 17) € 90, 18) € 90, 19) € 90, 20) € 90

ART.11 Antidoping. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at : Het Dorpshuis Ring 26 – 2200 Noorderwijk.

ART.12 Awards Ceremony. In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- o The first three riders of the event
- o The leader in the general individual classification
- o The best youngster (U23) in the general classification
- o The leader in the general Rushes classification
- o The leader in the classification of Best Belgian Rider
- o The leader in the classification of Best Dutch Rider

After the last race : The winning team in the team classification.

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

ART.13 Infractions. Infractions shall be punished according to the regulations and penalty scale of the UCI.

ART.14 Directions. Directional signs will be placed along the race route at visible locations; a specimen will be hanging in the registration room. The organisation cannot in any way be held liable for mistakes made on the road by riders and/or followers.

ART.15 Rushes. In all races of our SKM Ladies Cycling Cup there will be a 'Rushes' points classification. Per race we will have 3 sprints to gain some points : k 5, 3 , 1 point(s) for the first three riders.

In our Grote Prijs Yvonne Reynders it means in **the first, third and fifth round.**

A general classification is made by counting all the sprints during the races of our SKM Ladies Cycling Cup. The actual leader of this classification receives a leader jersey after each race (however the jersey is not to be worn during the race) In case of an equal standing we will look at the number of sprints won, and after that the positioning during the latest Rush/sprint.

Immediately after the Rushes the first three riders will be communicated

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

Café Welkom Veloclub vzw
Ring 20
B-2200 Noorderwijk
E-mail: info@cwvc.be
www.gpyvonnereynders.be
GP Rik Van Looy vzw
Maalderijstraat 17
B-2200 Morkhoven
E-mail: info@gprikvanlooy.be
www.gprikvanlooy.be

REGULATOR / REGULATEUR / REGULATOR

Walter Wouters +32 475 62 14 81

MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL / MEDICAL SERVICE

Coördinator / Coordinateur / Coordinator:

Luc Devolder +32 499 19 28 84

Dokters / Médecins / Doctors:

Dr. Céline Van Oers & Dr. Clara Merckx.

Ziekenwagens / Ambulances:

Ambulancedienst Turnhout

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRES / TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES

NHT Vision

COÖRDINATIE START - AANKOMST / COORDINATION DEPART - ARRIVÉE / ORGANIZATION START - FINISH

Start / Départ / Start ---- Aankomst / Arrivée / Finish:

Dany Adriaensen +32 474 72 58 94

PROTOCOL / PROTOCOLE / PROTOCOL

Annelies Horemans +32 478 36 80 40

Joeri Vercammen +32 495 22 93 66

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE VEHICLES

Wim Clissen +32 497 38 89 39

UCI SAFETY MANAGER

Michel Van Mogh +32 475 73 32 20

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR / COORDINATEUR DE SECURITE / SECURITY COORDINATOR

Organisatie / Organisation / Organisation:

Michel Van Mogh +32 475 73 32 20

In koers / En course / In race:

Walter Wouters +32 475 62 14 81

SEINGEVERS / SIGNALLERS / SIGNALEURS

Hugo Janssens +32 479 36 46 47

Michel Van Mogh +32 475 73 32 20

WEGWIJZERS / ITINÉRAIRE / ITINERARY

Dany Adriaensen, Patrick Van Genechten, Pieter Van Genechten, Joeri Vercammen

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM

PERSCHEF / ATTACHE DE PRESSE

Annelies Horemans +32 478 36 80 40

Joeri Vercammen +32 495 22 93 66

PERMANENTIE / PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Luc Van Mogh Tel +32 497 42 01 37

VIP / HOSPITALITY

Charlotte De Ceulaer +32 479 33 88 56

Jo Helsen +32 476 32 81 39

RADIO TOUR

Radio Tour 2 – fréq. 160.10625 MHz

KOERSDIRECTIE / DIRECTEUR DE COURSE / RACE MANAGEMENT

Koersdirecteur / Directeur de course / Race director :

Pieter Van Genechten +32 476 98 28 70

JURY EN COMMISSARISSSEN / JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

Voorzitter / Président / President:

Marzena Mrowczynska (POL)

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Finish judge:

Patrick Verbiest

Commissaris / Commissaire/ Commissioner 2:

Marc Van den Eynde

Commissaris / Commissaire/ Commissioner 3:

Eric Follon

Commissaris / Commissaire/ Commissioner 4:

Eddy Lemmens

Motor commissaris / Commissaire moto / Motorcycle Commissioner:

Karliën Duyssens

Piloot motor / Pilote moto / Motorcycle pilote:

Benny Smet

Operator MYLAPS & Uitslagen / Résultats / Results:

Sabine Vanhoute

Technisch afgevaardigde / Technical representative / Délégué technique:

Marc Van den Eynde

Fotofinish:

Vlaams Brabant-Antwerpen-Limburg

Steven Devroe

National Reportage Team:

Telecom Team Jury 1

Michel Havelange

Speaker Radio Tour:

Danny Pieters

Informant Moto:

Wim Omloop

ORGANISATIE / ORGANISATION

Pieter Van Genechten +32 476 98 28 70

Annelies Horemans +32 478 36 80 40

Joeri Vercammen +32 495 22 93 66